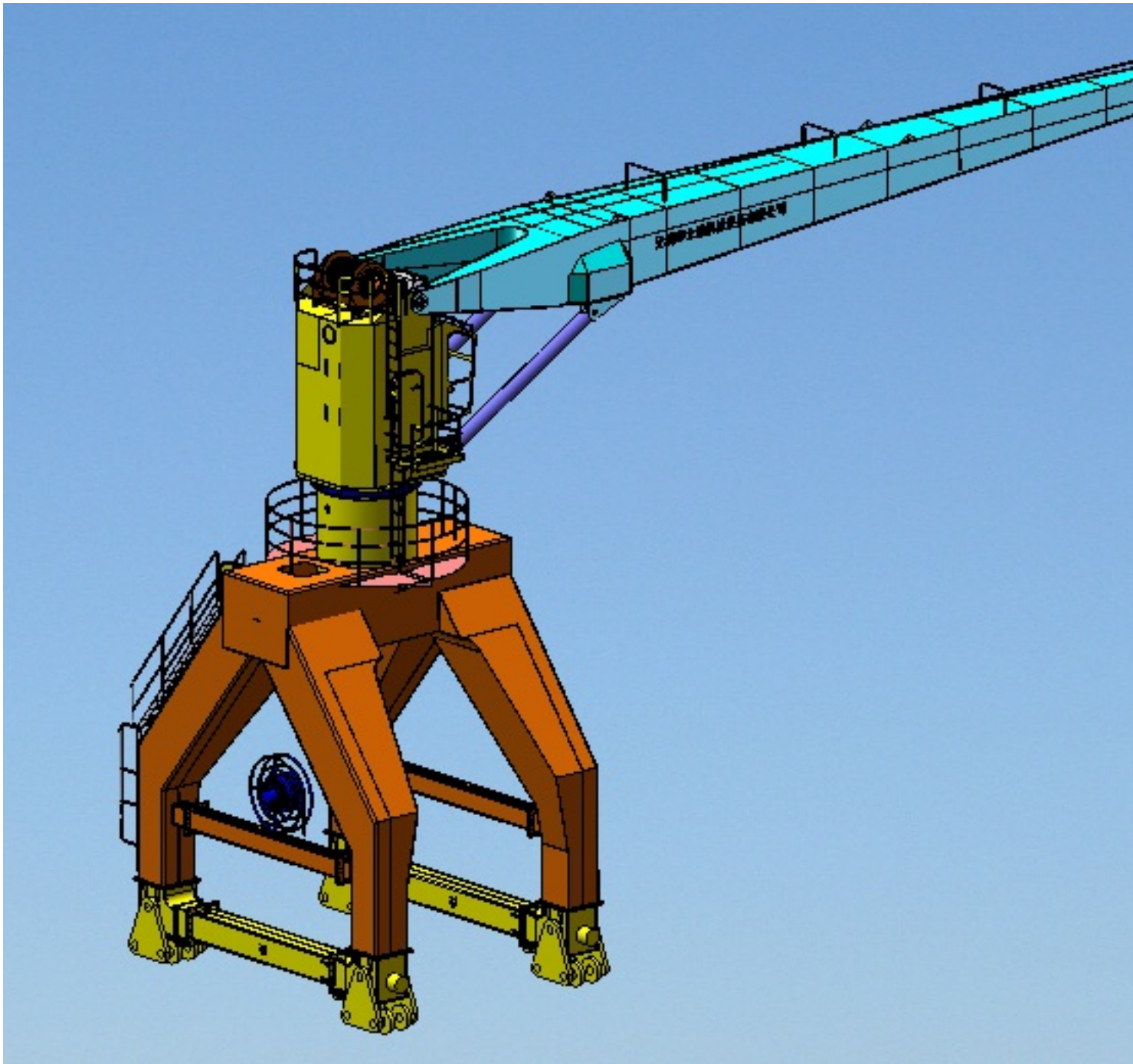


## Крановая порталная установка с балочной стрелой 242HSB 100-60-00



**1. Общее описание:**

Конструкция данного крана соответствует положениям правил «Подъемные устройства» и Правилам Регистра Судоходства РФ, представляет серию портовых кранов повышенной грузоподъемности.

Кран используется для подъема и перемещения грузов. Подъем и опускание груза, поворот корпуса и изменение вылета стрелы

приводятся в движение гидромоторами и гидроцилиндрами соответственно.

Самоходный полноповоротный кран оригинальной конструкции, повышенной грузоподъемности, с прямой Л-образной балочной стрелой, на усиленном основании П-образной конструкции устанавливается на рельсах перегрузочной площадки порта.

На шкентеле стрелы навешен грузовой гак с двумя шкивами и малый гак.

**2. Основные технические данные:**

Грузоподъемность номинал максим.

крюк 100 т 150 т

грейфер 60 т 100 т

спредер 50 т 80 т

Максимальный радиус поворота 60 м 60 м

Скорость подъема крюка 60 м/мин 50 м/мин

Высота подъема крюка 35 м 60 м

Скорость поворота стрелы 1,6 об/мин 1,6 об/мин



конструкцию состоящую из платформ, рам и балок скрепленных боковыми стенками. Корпус смонтирован на опорной плите крана.

### **3.2 Пьедестал (колонна) (поз.1)**

Пьедестал представляет собой цилиндрическую сварную конструкцию. Верхний фланец пьедестала соединен с поворотным подшипником башни. Нижняя часть пьедестала приваривается к опорной площадке портала либо устанавливается фланцем на болтах на фундамент.

### **3.3 Портал (поз.2)**

Портал представляет собой козловую коробчатую в верхней части сварную конструкцию с опорами на тележки на рельсовом ходу.

Между опорами располагается токосъемник с кабелем на барабане.

### **3.4 Стрела (поз.3)**

Представляет собой стальную высокопрочную Л-образную сварную конструкцию переменного прямоугольного сечения, устанавливается на цапфы вваренные в оголовке корпуса крана шарнирами. На нижней части стрелы по бокам установлены кронштейны для подсоединения гидроцилиндров подъема. На траверсе нока стрелы и на оголовке корпуса установлены шкивы грузоподъемного троса. На стреле установлены указатели наклона и вылета.

### **3.5 Основная грузовая лебедка (поз.10)**

Установлена в нижней части корпуса. Состоит из гидравлического мотора, планетарного редуктора, тормоза, кронштейнов с подшипниками, барабана с канатом и монтажной рамы, работает на гак грузоподъемностью 120 т.

### **3.6 Лебедка малого гака (поз.11)**

Установлена сзади в нижней части корпуса. Через систему шкивов производит подъем и опускание малого гака грузоподъемностью 30 т.

### **3.7 Поворотный подшипник (поз.7)**

Поворотное кольцо сделано из стали 42CrMo твердость HRC50. Внутреннее поворотное кольцо крепится к опорной плите, а внешнее – к пьедесталу.

### **3.8 Поворотный механизм (поз.9)**

Поворотный механизм установлен на опорной плите в боковых частях корпуса. Один привод состоит из гидравлического мотора, планетарного редуктора, тормоза, приводной шестерни (всего 2 комплекта).

### **3.9 Гак основной двушкивный (поз.8)**

Форма гака выполнена в соответствии со стандартом СВ/Т3758-1995. Гак испытан грузом 150 т и предназначен для подъема грузов до 120 т. Высота подъема гака 35 м.

### **3.10 Канат на грузоподъемный гак (поз.13)**

Используется канат типа 18 x 19+FC-23-1670-Galv. Диаметр 23 мм, разрывное усилие 250 кН. Один конец каната крепится к барабану лебедки, другой конец к корпусу крана.

### **3.11 Малый гак двушкивный (поз.14)**

Форма гака выполнена в соответствии со стандартом СВ/Т3758-1995. Гак испытан грузом 35,0т и предназначен для подъема грузов до 40т. Высота подъема гака 35м.

### **3.12 Канат на малый гак (поз.15)**

Используется канат типа 18x19+FC-13,5-1670-Galv. Диаметр 13,5 мм, разрывное усилие 82 кН. Один конец каната крепится к барабану лебедки, другой конец к корпусу крана.

### **3.13 Система управления**

Пульт управления установлен на панели в кабине крана (поз.16). Система управления состоит из электрической и гидравлической частей, из отдельных ручек на пульте для управления подъемом груза, изменением вылета стрелы и поворотом крана. Электрическая система управления служит для пуска/остановки электродвигателей гидронасосов. Гидравлическая система управления служит для управления гидромоторами лебедок, гидро цилиндрами подъема стрелы, приводов поворота крана и тележек передвижения крана.

+7 (812)305-34-73

[www.drackar.ru](http://www.drackar.ru)