

При проектировании винторулевых колонок особое внимание уделяется их надежности. Представленные здесь винторулевые колонки уже много лет работают на различных видах судов и отлично себя зарекомендовали.

Ключевые особенности:



1. Совместная разработка винта и кольцевой насадки(сопла), чтобы создать высокую эффективность движения и повысить силу тяги.
2. Тщательно разработан профиль рулевой колонки и ее смещение от винта, что повышает эффективность работы ВРК, уменьшает вибрацию и крутящий момент ВРК.
3. Применяются высокопрочные шестерни и высокоскоростные подшипники, а также тщательно разработаны уплотнения и трубопроводы, повышающие надежность системы и срок эксплуатации.
4. Приводом рулевого механизма может служить электродвигатель или гидромотор.
5. По режиму работы ВРК можно разделить на три вида: ВФШ с соплом, ВРШ с соплом и ВРШ без сопла.
6. По желанию заказчика может быть разработана выдвижная ВРК.

Широко применяются на буксирах, судах портовых служб, паромах, инженерных судах.

Тип

Мощность (кВт)

Скорость вращения (об/мин)

Диаметр винта (мм)

Тяга (т)

MRP60

20-150

1500-2500

500/600/700

3,4

MRP80

150-250

1500-2350

700/800/900

2,9

MRP110

230-480

1200-2350

900/1000/1100

7,4

MRP130

420-690

830-1800

1200/1300/1400

11,1

MRP165

650-980

830-1800

1500/1600/1700

16,1

MRP185

950-1500

830-1500

1900/2000/2100

24,3

MRP200

1320-1750

750-1500

2200/2300/2400

29,3

MRP225

1650-2250

550-1200

2400/2500/2600

36,9

MRP245

2200-2600

550-1200

2600/2700/2800

42,6

MRP300

2350-3400

550-1200

2900/3200/3500

58,1

MRP400

3350-4500

750-1000

3800/4000/4200

79,5

(812)305-34-73

www.drackar.ru